



COMUNE DI SONDRIO

(PROVINCIA DI SONDRIO)

SETTORE SERVIZI TECNICI

SERVIZIO INFRASTRUTTURE

RIFACIMENTO E COMPLETAMENTO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI SONDRIO ANNO 2020

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

data:

maggio 2020

codice: SP/2/2020

ALL. N°

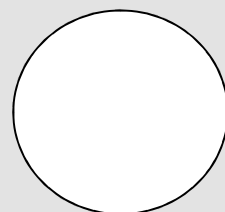
1

progettazione

arch. Davide Giugni

il dirigente del Settore
Servizi Tecnici

Ing. G. Venturini



RELAZIONE TECNICA

I lavori in argomento riguardano sia la manutenzione della segnaletica orizzontale che la realizzazione di quella di nuova istituzione a fronte di modifiche alla viabilità, su tutte le aree stradali di competenza del Comune di Sondrio; si intendono oggetto di possibile realizzazione tutti i segnali orizzontali descritti dall'art.40 del Codice della Strada e specificatamente:

- strisce longitudinali;
- strisce trasversali;
- attraversamenti pedonali
- frecce direzionali;
- iscrizioni e simboli;
- strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata;
- isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata;
- strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea;
- altri segnali stabiliti dal Regolamento.

Le varie tipologie di lavorazioni, previste nel progetto, sono da considerarsi come appartenenti ad un'unica categoria di lavorazioni omogenee.

L'applicazione delle norme relative ai segnali stradali si estende, come meglio precisato e definito dal Nuovo Codice della Strada e successive integrazioni, alle vie pubbliche e su tutte quelle aree aperte ad uso pubblico.

La segnaletica orizzontale, supportata da quella verticale, rappresenta l'indicazione principale offerta a tutti gli utenti della strada nonché utile riferimento nella delimitazione dei percorsi preferenziali di attraversamento dei pedoni.

Tutti i segnali saranno realizzati con materiale tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato.

Le disposizioni da applicare nella realizzazione dei lavori in oggetto sono quelle previste dall'art. 137 fino all'art. 155 del Regolamento 495/1992 (Esecuzione e attuazione del nuovo Codice delle Strade).

E' previsto l'impiego di vernici spartitraffico rifrangenti per impiego stradale e l'eventuale impiego di macchina fresatrice per la cancellatura della segnaletica preesistente.

Operativamente si provvederà a ripassare la segnaletica preesistente rispettando le quantità previste per ciascuna categoria di lavorazione, fino ad esaurimento delle risorse economiche disponibili (vedasi preventivo di spesa).

L'impresa dovrà quindi astenersi dall'eseguire eventuali lavorazioni che comportino qualsiasi esubero di spesa rispetto all'importo contrattuale autorizzato.

Le lavorazioni dovranno tenere conto del programma asfaltature e potranno subire delle variazioni in fase di esecuzione proprio in riferimento all'esecuzione delle stesse.

Sarà lo scrivente ufficio a fornire in cantiere un tecnico per indicare alla ditta appaltatrice il da farsi in caso di richiesta di modifica della segnaletica stradale preesistente ovvero di tracciamento di eventuale nuova segnaletica su strada appena asfaltata.

Periodicamente verrà consegnato l'ordine delle lavorazioni da effettuare, e l'impresa dovrà tempestivamente comunicarne l'ottemperamento.

La direzione lavori effettuerà sopralluoghi a campione per verificare l'andamento dei lavori, e si riserva la facoltà di chiedere l'implementazione o la riduzione delle squadre di operai presenti sul territorio comunale, verbalmente, ovvero, qualora l'impresa non ottemperi con la necessaria sollecitudine, tramite l'emissione di ordine di servizio.

È possibile che vengano richiesti interventi anche di modesta entità dettati da urgenze per particolari esigenze operative o legate alla sicurezza pubblica; sarà comunque cura dell'Ufficio Tecnico cercare di programmare gli interventi in modo da razionalizzare i lavori.

I rapporti di lavoro con le quantità di lavoro eseguite dovranno essere consegnati con cadenza giornaliera alla direzione lavori entro il giorno successivo la data di lavorazione.

Sarà compito dell'impresa provvedere a collocare i segnali divieto di sosta nei parcheggi ove necessita rinfrescare gli stalli di sosta, nei tempi e con le modalità previste dal Codice della Strada (con esposizione degli stessi con almeno 48 ore di anticipo).

Contestualmente dovrà affiggere sui segnali anche copia ben visibile dell'ordinanza relativa.

L'impresa dovrà altresì segnalare tempestivamente al Comando di Polizia Locale eventuali impedimenti (veicoli in divieto di sosta) affinché questo possa intervenire per rimuovere le cause ostative la prosecuzione dei lavori (provvedere alla rimozione coatta dei veicoli in questione).

Si attesta la conformità del presente progetto alle norme vigenti in materia paesistica-ambientale, di sicurezza e sanitaria.

Sondrio, Maggio 2020

Il progettista